



Ministriumid

12.01.16
nr 5-6/15-00292/022

Mereõiguse revisjonist

Austatud ministrid ja koostööpartnerid

Majandus- ja Kommunikatsiooniministrium on lähtuvalt „Eesti merenduspoliitika 2012-2020“ eesmärgist 4 (merenduse korraldus ja seadusandlik baas on tõhusamad) ja selles esitatud meetmest 7.3 analüüsinud merenduse õiguslikku regulatsiooni. Perioodil 29.05-30.10.2015 viidi läbi kehtiva mereõiguse analüüs ja kitsaskohtade kaardistamine, mille käigus jõuti selgele järeldusele, et kaubandusliku mereõiguse terviklik revisjon on merendussektori vajadusi silmas pidades tarvilik ja asjakohane.

Teostatud analüüsist lähtuvalt on Majandus- ja Kommunikatsiooniministrium sihiks aastatel 2016-2018 läbi viia mereõiguse revisjon, mille eesmärgiks on merendussektori konkurentsivõime tõstmine, ettevõtluse lihtsustamine ja üldine bürokraatia vähenemine. Revisjoni käigus toimuks kehtiva kaubandusliku mereõiguse põhjalik, sisuline ja süsteemne analüüs ning ajakohastamine.

Mereõiguse revisjon annab aluse majanduskasvu tekkeks merenduse valdkonnas. Kehtiva mereõiguse analüüs tuvastas olulisi takistusi olemasolevas õiguses, mis hetkel pärsivad majanduse ja konkurentsivõime kasvu. Mereõiguse revisjoni vajalikkus seisneb teostatud analüüsi põhjal eelkõige järgmises¹:

- *soodsam majanduskeskkond*: olulisemateks probleemideks merendussektoris on hetkel laevade keerukas, ajamahukas ja bürokraatlik registreerimisprotsess; välismaiste laevandusettevõtetele seatud piirangud Eesti turule sisenemiseks; välismaa kodanikust laevapere liikmete õigusliku staatuse ebamäärasus Eesti laeval töötamiseks; laeva-agendi õigusliku staatuse, õiguste ja kohustuste ebaproportsionaalsus. Mereõiguse revisjon loob aluse merenduse konkurentsivõime kasvule, soodustades ja hõlbustades merendussektori ettevõtlust.
- *ettevõtete väiksem halduskoormus*: olulisemateks probleemideks on elektrooniliste dokumentide kasutamise piirangud või nendele kasutuselevõtu keerukus; dubleerivate ja arvukate kooskõlastuste ja lubade hankimise nõuded ning riigile info mitmekordse edastamise nõuded; keeruline ja bürokraatlik laevade registreerimine. Revisjoni

¹ Analüüsi terviktekstiga on võimalik tutvuda aadressil: https://www.mkm.ee/sites/default/files/mereõiguse_kodif_lahteulesanne.pdf

eesmärgiks oleks halduskoormuse vähendamine ettevõtjatele, seejuures soodustades info- ja kommunikatsioonitehnoloogia vahendite kasutuselevõttu.

- *parem õiguskaitse*: olulisemateks probleemideks on laevade arestimise ebaõige reguleerimine; Eesti õigussüsteemis rahvusvaheliste konventsioonide puudulik ja ebahühtlane rakendamine mis vähendavad ettevõtjate kindlustunnet ja seeläbi mõjuvad negatiivselt ettevõtlusele; seaduste liiga suur arv, mis muudab mereõiguse raskesti hoomatavaks ja rakendatavaks. Revisjoni käigus likvideeritakse vastuolud seaduste vahel, rakendatakse ühetaoliselt rahvusvahelist õigust ning vähendatakse õigusnormide mahtu.

Eelnevat arvesse võttes palume Teie kooskõlastust ja heakskiitu mereõiguse revisjoni läbiviimiseks. Vastust ootame hiljemalt 22. jaanuariks 2016.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristen Michal

majandus- ja taristuminister

Sama: Eesti Laevaomanike Liit

Eesti Sadamate Liit

Merendusnõukoda

Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsioon

Eesti Meremeeste Sõltumatu Ametiühing

Eesti Meremeeste Ametiühing

Kohtutäiturite- ja Pankrotihaldurite Koda

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda

Kaugpüüdjate Liit

MTÜ Eesti Laevajuhtide Liit

Eesti Kaptenite Klubi

Logistika ja Transiidi Assotsiatsioon MTÜ

Väikesadamate Liit

TTÜ Eesti Mereakadeemia

Pangaliit

Eesti Juristide Liit MTÜ

Notarite Koda

MTÜ Eesti Kohtunike Ühing

Merily Must

639 7659 Merily.Must@mkm.ee